PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

08-289521

(43) Date of publication of application: 01.11.1996

(51)Int.CI.

H02K 24/00 G06G 7/22

(21)Application number: 07-088347

(71)Applicant: TAMAGAWA SEIKI CO LTD

(22)Date of filing:

13.04.1995

(72)Inventor: SEKI SHIGEO

(54) METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING FAULT OF WINDING -TYPE ROTATION DETECTOR

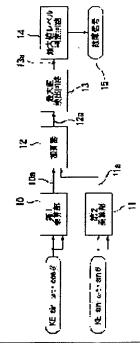
(57)Abstract:

PURPOSE: To detect the faults such as wire

breakdown and rare shorts of windings of espacially a

resolver and the like.

CONSTITUTION: In the method and the apparatus for detecting the faults of a winding-type rotation detector, the multiplication outputs (10a and 11a), which are obtained by multiplying two-phase output signals (KEsin ω t.cos θ and KEsin ω t.sin θ) respectively, are added, and a fault signal (15) is outputted based on the maximum value (13a) of the output of addition (12). Thus, the rare short is detected.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2000 Japanese Patent Office

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-289521

(43)公開日 平成8年(1996)11月1日

(51) Int.Cl.⁸

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

H02K 24/00 G06G 7/22 H02K 24/00 G06G 7/22

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 4 頁)

(21)出願番号

(22)出願日

特爾平7-88347

平成7年(1995)4月13日

(71)出顧人 000203634

多摩川精機株式会社

長野県飯田市大休1879番地

(72)発明者 関 重夫

長野県飯田市大休1879番地 多摩川精機株

式会社内

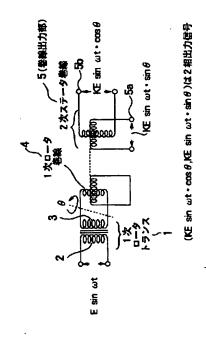
(74)代理人 弁理士 曾我 道照 (外6名)

(54) 【発明の名称】 巻線型回転検出器の故障検出方法及び装置

(57)【要約】

【目的】 本発明は巻線型回転検出器の故障検出方法及 び装置に関し、特に、レゾルバ等の巻線の断線及びレア ショート等の故障を確実に検出することを目的とする。

【構成】 本発明による巻線型回転検出器の故障検出方法及び装置は、2相出力信号 (KE sin ωt·cos θ, KE sin ωt·sin θ) を各々乗算して得た乗算出力(10a,11 a)を加算し、この加算出力(12a)の最大値(13a)に基づいて故障信号(15)を出力することによりレアショートを検出する構成である。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 2相の巻線出力部(5)から得られた2相出力信号 (KE sin ωt・cos θ, KE sin ωt・sin θ)を各々乗算して各乗算出力(10a,11a)を得ると共に、前記各乗算出力(10a,11a)を加算して得た加算出力(12a)の最大値(13a)を検出し、前記最大値(13a)に基づいて故障信号(15)を出力することを特徴とする巻線型回転検出器の故障検出方法。

1

【請求項2】 2相の巻線出力部(5)から得られた2相出力信号(KE sin ωt・cos θ, KE sin ωt・sin θ)を各々乗算するための第1、第2乗算器(10,11)と、前記各乗算器(10,11)からの各乗算出力(10a,11a)を加算するための加算器(12)と、前配加算器(12)に接続され前配加算器(12)からの加算出力(12a)の最大値(13a)を検出するための最大値検出回路(13)と、前配最大値検出回路(13)に接続され前配最大値(13a)のレベル判定を行うための最大値レベル判定回路(14)とを備え、前配最大値レベル判定回路(14)から故障信号(15)を出力するように構成したことを特徴とする巻線型回転検出器の故障検出装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、巻線型回転検出器の故障検出装置に関し、特に、レゾルバ等の巻線の断線及びレアショート等の故障を確実に検出するための新規な改良に関する。

[0002]

【従来の技術】従来、用いられていたこの種の巻線型回 転検出器の故障検出装置としては、一般に、巻線の断線 を検出するための導通の有無を検出することのみが行わ れていた。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】従来の巻線型回転検出 器の故障検出装置は、以上のように構成されていたた め、次のような課題が存在していた。すなわち、従来構 成では、断線検出のみであったため、巻線のレアショー ト等の断線以外の故障の検出は不可能であり、出力信号 の精度にも悪影響が発生していた。

【0004】本発明は、以上のような課題を解決するためになされたもので、特に、レゾルバ等の巻線の断線及 40 びレアショート等の故障を確実に検出するようにした巻線型回転検出器の故障検出装置を提供することを目的とする。

[0005]

【課題を解決するための手段】本発明による巻線型回転 検出器の故障検出装置は、2相の巻線出力部から得られ た2相出力信号を各々乗算して各乗算出力を得ると共 に、前記各乗算出力を加算して得た加算出力の最大値を 検出し、前記最大値に基づいて故障信号を出力する方法 である。 【0006】本発明による巻線型回転検出器の故障検出装置は、2相の巻線出力部から得られた2相出力信号を各々乗算するための第1、第2乗算器と、前配各乗算器からの各乗算出力を加算するための加算器と、前配加算器に接続され前配加算器からの加算出力の最大値を検出するための最大値検出回路と、前配最大値検出回路に接続され前配最大値のレベル判定を行うための最大値レベル判定回路とを備え、前配最大値レベル判定回路から故障信号を出力するようにした構成である。

10 [0007]

【作用】本発明による巻線型回転検出器の故障検出方法 及び装置においては、巻線型回転検出器であるレゾルバ の2相の巻線出力部から得られた2相出力信号を各々乗 算し、その和を求めると、次式の通りとなる。

 $K^{2}E^{2} \sin \omega t \cdot \cos^{2}\theta + K^{2}E^{2} \sin^{2}\omega t \cdot \sin^{2}\theta$ = $K^{2}E^{2} \sin^{2}\omega t (\cos^{2}\theta + \sin^{2}\theta)$

 $=K^2E^2\sin^2\omega t$

但し、K:巻線の変圧比

E:入力電圧

20 ω: 2πf (f は励磁周波数)

t:時間

 θ :回転角

さらに、前配和の最大値は、 $\sin \omega t = 1$ の時で、その最大値は K^2E^2 となる。この最大値 K^2E^2 は前述のように変圧比と入力電圧よりなるもので、回転角 θ に依存するものではない。従って、この最大値 K^2E^2 の変動を予め設定した設定値と比較することにより、1 次側ロータトランス、1 次側ロータコイル、2 次側ステータコイルの故障(レアショート、絶縁不良等)を検出することができる。

[0008]

30

【実施例】以下、図面と共に本発明による巻線型回転検出器の故障検出方法及び装置の好適な実施例について詳細に説明する。図1は、巻線型回転検出器としてのレゾルバ(シンクロの場合もある)の巻線構造を示す結線図であり、この図1において符号1で示されるものはトランス入力巻線2とトランス出力巻線3からなる1次ロータトランスであり、このトランス出力巻線3には2相状の1次ロータ巻線4が接続されている。

【0009】前記ロータ巻線4に対応して2相状の2次ステータ巻線5(2相の巻線出力部をなす)が固定して配設されている。前記トランス入力巻線2には、励磁信号Esin ωtが印加され、2次ステータ巻線5の各出力端5a,5bからは2相出力信号KEsin ωt・sin θ, KEsin ωt・cos θが出力される。なお、この場合、2次ステータ巻線5側から2相出力信号を得ているが、逆の構成としてロータ巻線側からロータトランスを介して2相出力を得るようにすることもできる。

【0010】次に、前記2相出力信号胚 sin ωt·cos 50 θ, KE sin ωt·sin θは、第1、第2乗算器10, 1

特開平 8-289521

1で各々個別に乗算処理され、各乗算器10, 11から の乗算出力10a,11aが加算器12で加算される。 この加算器12で加算された加算出力12 a は、その最 大値検出回路13にて検出されるように構成されてお り、この最大値検出回路13で検出された最大値13a は最大値レベル判定回路14にて判定され、その判定結 果により前記最大値レベル判定回路14から故障信号1 5が出力されるように構成されている。

【0011】次に、動作について述べる。まず、前記2 相出力信号KE sin ωt·cos θ, KEsin ωt·sin θを各 10 々乗算器10,11で乗算し、その和を求めると、次式 の通りとなる。

 $K^{2}E^{2} \sin \omega t \cdot \cos^{2}\theta + K^{2}E^{2} \sin^{2}\omega t \cdot \sin^{2}\theta$ $=K^2E^2\sin^2\omega t(\cos^2\theta+\sin^2\theta)$

 $= K^2 E^2 \sin^2 \omega t$

但し、K:巻線の変圧比

E:入力電圧

ω:2πf (fは励磁周波数)

t:時間

 θ :回転角

さらに、前記和の最大値は、sin ωt=1の時で、その 最大値は K^2E^2 となる。この最大値 K^2E^2 は前述のよう に変圧比と入力電圧よりなるもので、 回転角 θ に依存す るものではない。従って、この最大値K²E²の変動を予 め設定した設定値と比較することにより、1次側ロータ トランス、1次側ロータコイル、2次側ステータコイル の故障(レアショート、絶縁不良等)を検出することが でき、故障信号15を出力することができる。なお、故 **障検出は、回転検出器が非回転の停止している時でも故** 随検出が可能であり、かつ、この励磁信号E sin ωt の 励磁周波数の周期(高速)で故障検出が可能である。

[0012]

【発明の効果】本発明による巻線型回転検出器の故障検 出方法及び装置は、以上のように構成されているため、 次のような効果を得ることができる。 すなわち、2相出 力信号を各々乗算し、各乗算出力の最大値を用いて故障 を検出しているため、従来のような巻線の断線検出のみ ではなく、巻線のレアショートの検出が可能であり、例 えば、自動車、電車等の車輌用電動機の制御装置の速度 及び位置精度を大幅に向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明による巻線型回転検出器の故障検出装置 に用いる巻線型回転検出器を示す結線図である。

【図2】故障検出装置を示すブロック図である。 【符号の説明】

卷線出力部

2相出力 KE $\sin \omega t \cdot \cos \theta$, KE $\sin \omega t \cdot \sin \theta$

20 信号

10, 11 第1、第2乗算器

10a, 11a 乗算出力

12 加算器

12a 加算出力

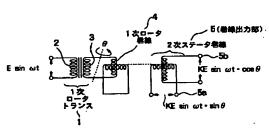
最大値検出回路 13

最大値 13 a

最大値レベル判定回路 14

故障信号 15

【図1】



(KE sin ωt • cos θ, KE sin ωt • sin θ)は2.相出力信号

【図2】

